

Link do produktu: <https://termix24.pl/akumulatorowa-polerka-mimosrodowa-18v-125mm-0ah-p-36323.html>

## AKUMULATOROWA POLERKA MIMOŚRODOWA 18V 125MM 0\*AH



Cena	<b>1 370,00 zł</b>
Cena poprzednia	<del>1 488,42 zł</del>
Numer katalogowy	<b>M DPO500Z</b>
Kod producenta	<b>DPO500Z</b>
Kod EAN	<b>088381871778</b>
Producent	<b>MAKITA</b>

### Opis produktu

Dane techniczne:

Zasilanie: akumulatorowe

Napięcie akumulatora: 18V

Typ akumulatora: litowo-jonowy

Prędkość obrotowa na biegu jałowym: 0-780 obr./min (tryb standardowy), 0-610 obr./min (tryb wykończenia)

Częstotliwość skoków na biegu jałowym: 0-13600 skoków/min (tryb standardowy), 0-10600 skoków/min (tryb wykończenia)

Częstotliwość oscylacji na biegu jałowym: 0-6800 osc./min (tryb standardowy), 0-5200 osc./min (tryb wykończenia)

Średnica oscylacji: 5,5mm

Średnica talerza szlifierskiego: 125mm

Długość całkowita narzędzia: 530mm

Masa: 3,1-3,5kg

Polerka samochodowa akumulatorowa DPO500Z Makita to profesjonalne elektronarzędzie wyposażone w 4 tryby pracy: oscylację wymuszoną i bezwładnościową, tryb standardowy i tryb wykończeniowy. Wybór pomiędzy trybami umożliwia optymalne dostosowanie pracy urządzenia do potrzeb. Polerkę charakteryzują też duża wydajność, długi czas pracy i zmniejszona konstrukcja. Osiągnięto to dzięki zastosowaniu silnika bezszczotkowego. Model DPO500Z posiada także liczne rozwiązania zwiększające komfort i bezpieczeństwo obsługi. Są to: funkcja antyrestart, łagodny rozruch, możliwość pracy ciągłej, blokada włącznika i rękojeść boczna. Ponadto polerka Makita została tak skonstruowana, aby kontakt akumulatora z karoserią był jak najbardziej ograniczony, a ogumowana obudowa przekładni nie rysowała lakieru po odłożeniu narzędzia tarczą do góry na obrabianej powierzchni.

Charakterystyka produktu:

4 tryby pracy: oscylacja wymuszoną i oscylacja bezwładnościowa (ustawiane za pomocą bocznej pokrętki), tryb standardowy i tryb wykończenia (ustawiane za pomocą przycisku znajdującego się w górnej części obudowy)

Technologia bezszczotkowa - zwiększona wydajność, dłuższy czas pracy i mniejsza konstrukcja narzędzia

Technologia XPT - zwiększona odporność na pył i wilgoć

Ośłona obudowy przekładni pokryta elastomerem - zabezpieczenie przed porysowaniem lakieru po odłożeniu polerki tarczą do góry na lakierze

Akumulator umieszczony w miejscu ograniczającym kontakt z karoserią

Funkcja antyrestart zapobiega samoistnemu uruchomieniu się urządzenia

Łagodny rozruch chroni przed tzw. efektem odrzutu podczas uruchamiania

Regulacja prędkości obrotowej za pomocą pokrętki nastawczej oraz spustem włącznika pozwala optymalizować tempo pracy

2 blokady włącznika: jedna do pracy ciągłej (możliwość pracy bez trzymania dłoni na spuście) i druga chroniąca przed przypadkowym uruchomieniem

Możliwość zamocowania rękojeści bocznej dla wygodniejszego manewrowania narzędziem

---

Oslony przeciwpyłowe zapobiegają przedostawaniu się opiłków do wnętrza urządzenia  
Przykładowy czas pracy: do ok. 35 min pracy na jednym naładowaniu akumulatora BL1860B w trybie wykończenia  
Zasilanie akumulatorami litowo-jonowymi 18V Makita, z wyjątkiem akumulatorów bez elektroniki (BL1811G, BL1813g,  
BL1815G) i akumulatora BL1815 (18V, 1.3Ah)

Rękojeść boczna antywibracyjna 144163-3  
Talerz szlifierski 125mm (z rzepem) 197922-4  
Klucz imbusowy 5 783203-8

\*\*

Model bez akumulatora i ładowarki