

Link do produktu: <https://termix24.pl/pompka-podcisnieniowo-cisnieniowa-22-czesci-p-20084.html>

BRAK
ZDJĘCIA



POMPKA PODCIŚNIENIOWO-CIŚNIENIOWA 22 CZĘŚCI

Cena	203,76 zł
Numer katalogowy	YT-0674
Kod producenta	YT-0674
Kod EAN	5906083906749
Producent	YATO

Opis produktu

Pompka podcisnieniowa jest wielofunkcyjnym urządzeniem służącym do diagnostyki systemów w samochodach i technice, których działanie jest oparte na ciśnieniu lub podcisnieniu.

Wyposażona jest w akcesoria umożliwiające wykorzystanie w niemal każdym silniku lub układzie.

Pompka YT-0674 jest wyposażona w przełącznik, który w zależności od położenia pozwala na wytworzenie podcisnienia lub ciśnienia.

Przesunięcie przełącznika w kierunku wylotu pompki, spowoduje, że podczas pompowania będzie wytwarzane podcisnienie. Przełącznik przesunięty w kierunku rękojeści spowoduje, że podczas pompowania będzie wytwarzane ciśnienie.

Zakres pomiaru: od -1 do 3 bar

Przeznaczenie / Zastosowanie

Za pomocą pompki można przeprowadzić diagnostykę m.in. poniższych systemów i układów.

Urządzenia skomputeryzowanego sterownia silnika:

- barometryczny czujnik ciśnienia (BARO)
- system PCV
- system recyrkulacji spalin (EGR)
- grubowarstwowe czujniki ciśnienia (MAP) Urządzenia sterowania zapłonem:
- podcisnieniowe wyprzedzenie zapłonu
- zawór opóźniający: SDV, RCV VUKład hamulcowy:
- hamulce klasyczne
- hamulce ABS
- hamulce pneumatyczne
- przewody hamulcowe
- serwomechanizm hamulcowy

Inne systemy:

- klimatyzacja
- tempomat
- zbiornik paliwa i instalacja paliwowa
- podcisnieniowy system domykania drzwi

Sposób użycia

Diagnostyka systemu recyrkulacji spalin (EGR) Zawór systemu EGR jest przykładem zaworu uruchamianego przez podcisnienie.

W przypadku braku podcisnienia zawór jest zamknięty i spaliny nie wydostają się z zaworu.

W przypadku doprowadzenia podcisnienie do zaworu, zostaje on otwarty umożliwiając recyrkulację spalin.

Diagnostyka grubowarstwowych czujników ciśnienia (MAP)

- Zmontować układ pompki i zbiornika jak w przypadku odpowietrzania zacisków hamulcowych, a następnie podłączyć do przyłącza podcisnieniowego czujnika.

-
- Naciskać dźwignię pompki, aż wskazówka pokaże -0,5 bara.
- Zakończyć pompowanie i obserwować wskazówkę, powinna być nieruchoma.
Jeśli wskazówka się porusza oznacza to uszkodzenie czujnika MAP. •
- W trakcie pracy czujnik MAP wysyła sygnały zwrotne do komputera sterującego.
Sygnał ma częstotliwość pomiędzy 85 Hz, a 160 Hz w zależności od poziomu podciśnienia.
Do pomiaru częstotliwości konieczny jest częstotściomierz, należy go podłączyć zgodnie z instrukcją czujnika i miernika.
Odpowietrzanie zacisków hamulcowych. •
- Upewnić się, że zbiornik wyrównawczy układu hamulcowego jest wypełniony płynem do nominalnej objętości. •
- Odpowietrzanie przeprowadzić według poniższej kolejności:
- pompa hamulcowa, jeśli jest wyposażona w zawór odpowietrzający,
 - zaciski hamulcowe w kolejności od położonego najbliżej pompy hamulcowej do położonego najdalej.
- Podłączyć krótki przewód elastyczny do przyłącza umieszczonego na spodzie pokrywy zbiornika pompy.
 - Zamknąć zbiornik pompy za pomocą pokrywy.
 - Podłączyć długie przewody elastyczne do przyłączy pokrywy.
- Koniec jednego z długich węży podłączyć do pompki, a drugiego do zaworu odpowietrzającego (kalamitki) zacisku hamulcowego.
- W razie potrzeby posłużyć się adapterem. • Nacisnąć dźwignię pompki 10 - 15 razy, aby wytworzyć podciśnienie w zbiorniku pompy.
- Odkręcić zawór odpowietrzający o 1/4 - 1/2 obrotu, tak aby zbiornik pompy wypełnił się płynem do wysokości około 5 cm.
- Dokręcić zawór odpowietrzający.
- Odłączyć przewód pompki od zaworu odpowietrzającego, procedura odpowietrzania zacisku została zakończona.
 - Przed powtórzeniem procedury odpowietrzania w kolejnym zacisku, opróżnić zbiornik pompy z płynu hamulcowego oraz uzupełnić poziom płynu hamulcowego, w instalacji hamulcowej, do nominalnego