

Link do produktu: <https://termix24.pl/prostownik-z-rozruchem-i-starter-540-pro-stdgelagm-1224v-p-47683.html>



PROSTOWNIK Z ROZRUCHEM I-STARTER 540 PRO STD/GEL/AGM 12/24V

Cena	1 415,48 zł
Numer katalogowy	BW I-STA540P
Kod producenta	STARTER540P
Kod EAN	5903991108869
Producent	IDEAL

Opis produktu

DANE TECHNICZNE:

Znamionowe napięcie zasilania: 230V 50Hz (1ph)
Moc: 1300W
Stopień ochrony: IP 20
Waga: 20
Wymiary gabarytowe dł x szer x wys: 350x260x890 mm
Napięcie ładowania: 12-24 V
Prąd ładowania: 5A / 20A / 60 A (12V) // 5A / 20A / 30A (24V)
Prąd rozruchu: 540A
Znamionowa pojemność akumulatora Ah 15h (min/max): 20 - 1000Ah (12V) / 20 - 500Ah (24V)

SPRINT 540 PRO jest elektronicznym prostownikiem do ładowania i rozruchu 12 i 24 woltowych akumulatorów:

WET (płynnych - kwasowych)
GEL (żelowych)
MF (bezobsługowych)
AGM (z matą z włókna szklanego)
EFB (do pojazdów z systemem Start-Stop)
LFP (litowo-żelazowo-fosforanowe)

Prostownik posiada mikroprocesorowy układ sterowania, zapewnia automatyczne przejście w status podtrzymania po osiągnięciu na akumulatorze wymaganego napięcia oraz automatyczne wznowienie ładowania po spadku napięcia na akumulatorze.

SPRINT 540 PRO posiada 3 tryby ładowania :

GEL – akumulatory żelowe
Lead Acid (AGM/STD) – kwasowe akumulatory płynne WET, AGM, MF oraz EFB
Lithium – akumulatory litowo-żelazowo-fosforanowe (LiFePO4)
Przy każdym typie akumulatorów mamy możliwość wyboru maksymalnego prądu ładowania.

Urządzenie wyposażone jest w cyfrowy wyświetlacz, który w zależności od wybranego trybu może pokazać: napięcie ładowania bądź stopień naładowania akumulatora (%).

Proces ładowania

9-etapowy proces ładowania zapewnia uzyskanie optymalnych warunków ładowania akumulatora. Automatyczny układ sterowania dopasuje każdy z 9 etapów ładowania do poprawnego ładowania akumulatora:

ETAP 1 - Diagnostic (Diagnostyka) – analizuje akumulator i sprawdza, czy może przyjąć prąd ładowania zapobiegając ładowaniu uszkodzonego akumulatora

ETAP 2 - Recovery charge (Ładowanie wstępne) – akumulatory o niskim napięciu ładowane są wstępnie małym prądem, ale o zwiększonym napięciu bardzo rozładowane akumulatory mogą zostać przywrócone do stanu użyteczności i zapewnia to większą żywotność akumulatorów, etap jest pomijany, jeśli akumulator jest minimalnie rozładowany i w dobrym stanie.

ETAP 3 - Soft start (Miękki start) – prostownik stopniowo zwiększa prąd ładowania do osiągnięcia zadanego prądu ładowania

ETAP 4 - Pulse charge (Ładowanie pulsacyjne) – akumulator jest ładowany prądem pulsacyjnym (wahania pulsu odbywają się w zakresie prądu DC)

ETAP 5 - Reconditioning – etap przygotowawczy do ładowania w etapie bulk charge

ETAP 6 - Bulk charge – ładowanie stałą wartością prądu do napięcia wcześniej zadanego (14.4÷14.7V)

ETAP 7 - Absorption charge – po osiągnięciu wymaganego stopnia naładowania akumulatora, nastąpi zmiana na ładowanie stałym napięciem (CV) i proces ładowania zakończy się

ETAP 8 - Evaluation diagnostic - automatyczne monitorowanie napięcia akumulatora po zakończonym ładowaniu

ETAP 9 - Maintenance charge – etap podtrzymujący akumulator (float) oraz monitorujący jego stan wznawia ładowanie zmniejszonym prądem w razie potrzeby.

Parametry fizyczne

Urządzenie wyposażone jest w zabezpieczenie : termiczne, przeciw powstawaniu iskier na zaciskach biegunowych, przeciw zwarcu biegunów, przeciążeniu i odwrotnej biegunowości.

Parametry zasilania

Zasilanie jednofazowe 230V. Urządzenie wyposażone jest we wtyczkę zasilania.

**