

Link do produktu: <https://termix24.pl/tec-2000-engine-flush-plukanka-silnika-p-55958.html>



## TEC 2000 ENGINE FLUSH PŁUKANKA SILNIKA

Cena	<b>70,70 zł</b>
Numer katalogowy	<b>TEC 720018</b>
Kod EAN	<b>5060500720018</b>
Producent	<b>TEC 2000</b>

### Opis produktu

**Pojemność:** 375 ml- NA 4-5 LITRÓW OLEJU

**TEC 2000 Engine Flush** to innowacyjna płukanka do silników spalinowych.

Doskonale pozbywa się wszelkich zanieczyszczeń, które znajdują się w rowkach pierścieni tłokowych, kanałach magistrali olejowej, popychaczy zaworowych.

**TEC 2000 Engine Flush** pozbywa się m.in. osadu, nagaru, sadzy, a także dokładnie usuwa zużyty olej.

Jedna puszka wystarczy na 4-5 L oleju w samochodach oraz 5-6 L oleju w motocyklach.

#### Kiedy zastosować płukanie silnika?

kiedy silnik spala olej

pojazd wydmuchuje ciemny lub niebieski dym  
(Jeśli silnik spala olej i efektem tego jest ciemny lub niebieski dym to znaczy że pierścienie mają opór w pracy i nie dotykają ścian cylindra w efekcie przepuszczają olej do komory spalania.)

olej wylatuje przez odmě

olej był wymieniony dłużej niż 15tys. km

olej jest starszy niż 12 miesięcy

auto jeździło większości po mieście

kupiłeś auto lub silnik i nie znasz jego historii

niska lub nierówna kompresja  
(Jeśli silnik ma problemu z rozruchem, może to oznaczać że pierścienie uległy zapieczeniu przez nagar i zatrzymały się w rowkach pierścieniowych. Podczas pracy silnika ciśnienie w komorze spalania przedostaje się do dolnej części tłoka obniża kompresję w komorze spalania i wydmuchuje olej. Istnieje też możliwość że pierścienie uległy mechanicznemu uszkodzeniu, zdarza się to 1 na 10 przypadków.)

słychać popychacze zaworowe

---

widzisz zapieczone pierścienie

odczuwasz spadek mocy silnika

wystąpi niepełna sprawność magistrali olejowej

występuje problem z poborem oleju

(Duża ilość zanieczyszczeń, w tym nagaru może negatywnie wpłynąć na przepustowość kanalików olejowych, co z kolei prowadzi do ograniczenia ilości przepływającego oleju - taka sytuacja jest niebezpieczna nie tylko dla silnika, ale również dla turbosprężarki.)

Produkt zdatny do użytku 5 lat od daty produkcji podanej na opakowaniu.

\*\*